

Utánajárás II.

(Tulipán, 2009.08.01 18:09)

Kedves Mesüge,

Talán nem kéne megmagyarázni a magyarázhatatlant.

1. a 4100 méteres struktúra került annyiba, ha maga a híd része rövidebb is. Viszont a rövidebb hídhoz már nem a 125 millió Euró tartozik, hanem jóval kevesebb ugyebár?
2. Tényleg úgy gondolod, hogy két gyalogjárda nagyon megdobná a költségeket?
3. Szerinted Németországban, vagy itthon olcsóbb az építkezésnél használt munkaerő?
4. Az alapanyagár csökkenéséhez nincs hozzáfűznivalód?
5. Ha nem 400, hanem csak 100, vagy mondjuk 50%-kal kerül többre egy építkezés nálunk, mint külföldön, akkor minden rendben van?

Tudod, hogy abból a néhány milliárdocskából mennyi (sokszor önhibáján kívül) éhező, hajléktalan emberen lehetne segíteni? Vagy ha ez nem szempont Nálad, akkor mi az, ami igazán fontos? Kérlek segíts, lehet, hogy én látom rosszul a dolgokat, és a közpénz ellopása teljesen normális dolog, hiszen az evolúció arról szól, hadd hulljon a férgese?

Válasz

Utánajárás...

(Indaa, 2009.08.01 15:10)

Szeretem amikor valaki forrásmegjelölés nélkül közöl tényeket, amik ráadásul nem is igazak, vagy máshonnan átvész olyat gondolkodás nélkül, amit még picit sem ellenőrzött.

<http://de.wikipedia.org/wiki/Strelasundquerung>

<http://sketchup.google.com/3dwarehouse/details?mid=b188b7874053664efed80b52ea2a7134>

itt utána lehet nézni a helyes adatoknak.

Tény #1: A német híd 4200 méter

Length Overall: 4097 m

maga a híd egyébként rövidebb 2830m hosszú:

http://www.lap-consult.com/english/e_projekt.php?sp=00278

Tény #2: A német hidat két év alatt húzták fel

Construction Period: 2004 - 2007

Az ár stimmel.

dolgok amik jelentősen befolyásolják az árat:

Ahogy nézem a német híd hosszának nagy része nagyon alacsonyan épített, egyszerű felüljáró szint:

http://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Datei:Stralsund,_Strelasundquerung,_D%C3%A4nholm_und_Strelasundbr%C3%BCcke_%282007-06-11%29.JPG&filetimestamp=20070617185212

A főhíd is csak 1 pilon:

http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/36/Stralsund_Pano_port_with_D%C3%A4nholm.jpg

Az egész Német híd összesen 3 sávós elválasztó rész és gyalogos rész nélkül:
http://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Datei:R%C3%BCgenbr%C3%BCcke_1.jpg&filetimestamp=20080124183455

Megyeri híd pedig 2x3 sávós + 2 gyalogos átjáró + elválasztó sáv

Máris nem 400% az a felár nem ?

És mindezt sikerült 10 perces utánajárással megnézni...

Válasz