

## **Az előző bejegyzés olvasóinak.**

(Plósz S., 2011.10.03 12:51)

Pontosítok, mert ez az év iszonyúan hosszú volt nekem.  
Három nap híján egy éve ...

Válasz

## **Olvasó**

(Plósz Sándor, 2011.10.03 12:04)

Ipari katasztrófát tárt fel a parlamenti bizottság

Nem természeti, hanem ipari katasztrófa történt tavaly október 4-én a vörösiszapömlést vizsgáló parlamenti bizottság jelentése szerint. Kepli Lajos, a testület jobbkios elnöke elmondta, több Mal Zrt.-s vezető és a regionális környezetvédelmi hatóság felelős a tragédiáért. Az újjáépítés munkálatai mintegy 35 milliárd forintnyi közpénzbe kerülnek, kérdés, hogy a pénzt utólag sikerül-e behajtani a károkozókra. Szabó Csaba miniszteri megbízott szerint október végén úgy hagyják ott a területet, hogy minden készen van.

35 milliárd forintba kerül a helyreállítás

Több mint 23,5 milliárd forintnyi közpénzt fordítottak eddig a tavaly októberi vörösiszap-katasztrófa utáni helyreállításokra, és további tizenkétszázmilliárd kifizetése várható – olvasható az Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság összesítésében.

Legtöbbet a Vidékfejlesztési Minisztérium fizet, amely eddig 11,8 milliárd forintot állt a költségekből. E tételből több mint nyolcmilliárdot, a Mecsekérc Zrt. kármentesítésének kifizetése jelentette, e célra további csaknem 9,5 milliárd forintot fordít a tárca. A Belügyminisztérium 10,7 milliárd forintot fizetett. A tárca legnagyobb költségét a VeszprémBer Zrt. újjáépítési munkálatainak megtérítése jelentette, 6,4 milliárd forintért. A Honvédelmi Minisztérium háromszázmillió forintot költött a védekezésre, az érintett önkormányzatoknak 680 millió forintot kellett előteremteniük.

„Októberben úgy hagyjuk el a területet, hogy minden készen van” – mondta Szabó Csaba, a VM miniszteri megbízottja. Jelezte, néhány járulékos feladat van még hátra, így például a Marcalból kikotort szennyezett anyag elszállítása. Emlékeztetett: a gátszakadásakor 1300 hektárt öntött el a vörösiszap. Szabó szerint nagy eredmény, hogy a gazdák bármit termeszhetnek a helyreállított földeken. A katasztrófát vizsgáló parlamenti bizottság jelentése szerint nem természeti, hanem ipari katasztrófa történt tavaly október 4-én. Kepli Lajos, a testület jobbkios elnöke az M1 A lényeg című műsorában elmondta, a Mal Zrt. vezetői és a regionális környezetvédelmi hatóság felelősek a tragédiáért.

PB

MH 2011-10-03

Ha végignézed ezt a sorozatot, láthatod, hogy ezt mi már három nap híján két éve megmondtuk. Ingyen. Nem mint "Ajánlattevő".

Válasz

## **Budapest**

(oros, 2011.03.06 01:14)

Megdöbbenve olvasom a Napi Gazdaságban , hogy "Elkezdték a Nabucco környezetvédelmi engedélyezését."

MTI-t Zay Andrea a Közép-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi felügyelőség igazgatója tájékoztatta.

Az iszapkatasztrófa ügyben egyszer sem nyilatkozott, a devecseriek is várták egy fórumra, oda sem ment el. Az ellenőrzése a katasztrófával kapcsolatban tisztázódott? Tehát semmi mulasztás nem történt az általa irányított felügyelőségénél? Miért nem tud erről az ország lakossága?

Erkölcsei és jogi értelemben ilyen nagy hatáskörű feladatot csak tiszta múlttal és gyakorlott szakmaisággal lehetne végezni! (sebtében megszerzett jogi okmánya, az egri önkormányzat és a

terézvárosi önkormányzat és a pedagógia kapcsolata címmel megírt szakdolgozat.)  
Vagy munka mellett már újabb diplomát is szerzett? egy félév alatt? Ez megfelelő lesz a Nabucco gázvezeték mindenre kiterjedő (költségeket is érintő, nemzetközi kapcsolatokat teremtő, felelősségteljes munkájának ellátásához?)  
Valamiféle zavar lehet a kormányban. Tudják ők, hogy ki kicsoda? Hogy kire milyen munkát bízna? Ha tudják akkor féltő, hogy tragédiák lehetnek vagy felületes munkák kerülnek ki. Vagy nem is kell ezeket a feladatokat ellátni csak munkaimitációk?

Mi történik Magyarországon kormányzás címén?  
Semmilyen tudományos munkássága és végzettsége nincs Zay Andreának a környezetvédelmet illetően!

Milyen eredményekre számíthatunk, ha nem hozzáértőek végzik a munkát?  
Bárhon az országban és bármely területen.

A 2/3-nak ekkora ereje van, s ennyi elég?!(ők egymásnak mindent ...)

A templomokban még előfordul hálaima a FIDESZ-KDNP-ért.

Nem értem, nem értem, nem értem!

Félek, félek, félek!

Plósz úr, ide még le mertem írni a véleményem.  
Számomra szörnyű személyi felelőtlenségre ragadtatta el magát kormányunk!

26. pontban rögzítették a menetrendjüket (ezt találták helyes kifejezésnek)  
D azt hogy a menetben mi a feladat, sekélyes a megfogalmazása!

Plósz Úr!  
Kérem nézze el, hogy ilyen hossza írtam vagy ne engedje megjelenni. Azt is megértem.  
Már csak egy szó:RETTENETES.

Válasz

## **Budapest**

(oroszl, 2011.03.03 17:01)

A Hír Tv 2011. március 1. vagy március 2. Kontraszt című műsorában Bakondi György kormánybiztos a következőt nyilatkozta: "A lakosság biztonságának megteremtéséért a katasztrófavédelem és a Magyar Tudományos Akadémia együttműködési megállapodást kötött."

Korábban, valamelyik hír műsorban Illés Zoltán államtitkár pedig a következőt nyilatkozta, amit a fentebb említett műsorban Bakondi úr is megerősített:  
"A MAL-ra a maximális kivethető bírságot fogják kiszabni!"

Tehát; a FELELŐS megvan. Én ezt értettem meg a nyilatkozataikból!

Kell még ehhez Bíróság?!

Válasz

## **Re: Budapest**

(Szerző, 2011.03.04 18:58)

Kedves orosz!  
Bakondi úr azt kér fel szakértőnek, akit akar és akikben megbizik. Ő az MTA-t választotta. Én

néhány kritikát elmondtam ebben az ügyben, ma is fenntartom.  
Ha Illés úr megtalálta a felelőst, lépni kéne az ügyészség felé. Ébresztő, mondom én. Valaki elnyomja a vekkert.  
Bíróság kell e? Mint jeleztem, nem az igazságkeresés a feladat, hanem az osztályérdek védelme.  
Ez tökéletes egyenlőre.  
Szomorú.

Válasz

### **Petivitéznek**

(Szerző, **2011.01.24 16:16**)

Kedves Petivitéz!

Tudatlanul kérdezni bölcs dolog. Tudatlanul nevesíteni, otrombaság. Én kérdésnek fogom fel.

Magyarország Európa legnagyobb bauxit vagyonával rendelkező és rendelkezik. Bauxitból készítenek a timföldet, annak terméke a vörösiszap, majd a timföldből az alumíniumot. De ez le van írva.

Magyarország volt amikor a világ harmadik timföld előállítója volt. Ezért van ez a sok vörösiszap. Amint leírtam a gát azért szakadt át, szerintem. Amit ön leírt, az a törvényalatti média hablatyolása.

Az "zorbánbányákat" és az elhallgatott gyurcsánybányákat külön kell választani.

Az Orbán család a privatizációban privatizált dolomitbányákat, ami szintén nagy érték, de de gyurcsányhoz nem lehet hasonlítani.

Ókelme a Nyirádi bányákat privatizálta és rakta meg veszélyes hulladékkal. Olvasni! Balogh Zoltán , Hévízi tó tragédiája c. könyveket.

Ez a hulladék egy időzített bomba a Dunántúli karszt felett.

A következő pontra a válaszom, ez Kapolyi műve, amelyik a legnagyobb gazdasági hazaárulás Magyarországon.

De erről is olvasható a honlapon.

Szóval, előbb megismerni a tényeket, azután beszélni.

Nálunk nincs törvény alatti média.

Válasz

**vá:**

(Petivitez, **2011.03.04 14:53**)

úgy tanul a gyerek ha kérdez! ;)

Válasz

**oros**

(Szerző, **2011.02.21 21:12**)

Újat a vörösiszappal kapcsolatban, - hm -, megérlelődött, bár már egyszer leírtam: **ÖSSZENŐ, AMI ÖSSZETARTOZIK; „A TUDOMÁNY CÉLJA NEM AZ IGAZSÁG FELDERITÉSE, HANEM AZ OSZTÁLYÉRDEK ELŐMÖZDÍTÁSA”.**

Olvastam: Épülnek a házak. Már az ötszázadik millió forintot kotorják a Marcalból, de a java még hátra van. Várhatóan a folyó regenerációja mégsem lesz olyan gyors, mint azt a csiborpatkolók megjósolták.

A MAL átáll a száraz technológiára, jelentették ki, magabiztosan.

Gyanúsítottáról nem hallottam.

Válasz

## **Budapest**

(oroszl, 2011.02.19 12:27)

Plósz úr!

Köszönöm - az olvasók nevében is -, hogy tájékoztatott.

Tudhatnánk valami újat mondani!?

2011-02-17, Echo-Tv-Kiút című műsorában Jobbágyi Gábor egyetemi tanár "szomorú csodálkozással" jegyezte meg: Eltelt egy pár hónap Kolontár óta.

Igen , eltelt négy és fél hónap, s még csak tájékoztatást sem kapunk, hogy mi történik mostanában a katasztrófa környékén?

Válasz

## **Re: Budapest**

(Szerző, 2011.02.21 10:18)

Kedves orosz!

Vámos György még lát kiutat, vagy csak szelep műsört vezet. Egyébként én is nézem. Jó műsor. Jobbágyi professzor csodálkozásán csodálkozom. Ő azért kötődik az Akadémiához. Ott írtam, "összenő, ami összetartozik". Ma is így gondolom. Az építkezésről hallottam, Marcal kotrásról szintén. Felelősségről nem.

Válasz

## **Olvasónak**

(Szerző, 2011.02.10 09:57)

Jelentem: 2011.01.18. án visszajelzést kaptam a +Vörös lavinára, azóta mély bűdös hallgatás. Tisztelt Plósz Sándor Úr!

A Vidékfejlesztési Minisztérium központi elektronikus címére írt, vörösiszap katasztrófával kapcsolatos levelét köszönettel megkaptuk.

Tájékoztatom, hogy megkeresését Zolnai Mária asszonynak, Dr. Bakondi György katasztrófavédelemért felelős kormánybiztos úr és Dr. Illés Zoltán környezetügyi államtitkár úr által 2010. október 18-ai hatállyal létrehozott Technológiai és Erőforrás Felajánlásokat Kezelő Munkabizottság vezetője számára 2011.01.12-én továbbítottuk PTKF/73/2011. ügyiratszámmal. Ügyével kapcsolatos további tájékoztatás a Munkabizottságtól várható.

A késedelmes válaszáért kérem szíves elnézését!

Tisztelettel:

Vizsnyiczai Borbála  
társadalmi kapcsolatok referens

Az alábbi levelet a Zoli küldte nekem:  
Kedves Raffai Zoltán!

Régóta olvasója vagyok az oldalnak, sok fontos, érdekes és hasznos információhoz jutottam Önök által. Köszönöm.

Most olvastam a neten az alábbi újságcikket, ami megdöbbenő, és úgy gondolom, ha igaz, amit ebben írnak, akkor minél több, hazáját szerető és féltő embernek kell megtudnia, mi zajlik itt.

Kérem, ha érdemesnek tartja közre adni, akkor segítsen ebben.

[www.nepszava.hu/articles/article.php?id=391265](http://www.nepszava.hu/articles/article.php?id=391265)

Köszönettel  
Koós Gabriella

Ha valakinek van valamilyen elérhetősége, amit el is olvasnak, kérem jelentkezzen! SOS

Elküldtem Devecserre a polgármesternek is a lavinát.  
Csend.

Válasz

### **Olvasónak**

(Szerző, **2011.02.03 12:18**)

Na, így megy az ámítás és a pusztítás.

Iszapömlés &#8211; Nem veszélyeztetik a növényeket a fémek  
2011. február 3. 12:00

MNO - GB

Nem jelent leküzdhetetlen akadályt a környékbeli gazdák számára az alumíniumüzem  
zagyártólójából kiömlött és a környező vidéket elárasztó vörösiszap &#8211; írta csütörtökön a  
Süddeutsche Zeitung.

A tavaszi vetést követően a szántóföldi növények növekedését legfőljebb az iszap erősen lúgos  
pH-értéke befolyásolhatja negatívan, ám semmiképpen sem az iszapban lévő nehézfémek  
&#8211; írta az újság a leuveni (Belgium) katolikus egyetem kutatóinak tanulmányára hivatkozva. A  
dolgozat az Environmental Science and Technology online kiadásában jelent meg.

A kolontári iszapömlés után 11 nappal a belga kutatók mintákat vettek az iszaptól és fertőzetlen  
talajokból. Ezek különböző arányú keverékeibe árpamagoncokat ültettek. Ezek hosszúsága végül  
mintegy 25 százalékkal maradt el a normál talajon növekvő kontrollpéldányokétól, ami azonban  
elsősorban a pH-értékre és a magas nátriumtartalomra vezethető vissza &#8211; állítják a kutatók.

Az iszapban lévő fémek nem voltak mérgező hatással a növényekre, felszívódásukért  
nyilvánvalóan elsősorban a nátronlúg volt a felelős. Ez lúgos kémhatású iszap gipsz  
hozzáadásával semlegesíthető. A talaj vízzel való többszöri elárasztása is csökkenti a fémek  
felszívódását a növényekbe. Mindazonáltal a szennyezett talajon termesztett növények  
összetételét még néhány éven át ajánlatos lesz megvizsgálni &#8211; figyelmeztetnek a leuveni  
egyetem kutatói.

(MTI)

Válasz

### **orosz**

(Szerző, **2011.02.02 20:13**)

Kedves orosz, nem tudom hol él, de Magyarországon láttam már műszaki vizsgát autó nélkül.  
Amint a cikkben írom a hírek után: Néhány héttel a tragédia előtt volt a környezetvédelem helyszíni  
bejárása. L. Felelősségről, 2. alatt!

Válasz

## **orosz**

(Budapest, **2011.02.02** 13:21)

Szerzőnek! Kicsikét sántít a példa. Ellenőrzés nélkül nem engedik forgalomban használni még az új autót sem, nem pedig a több mint tíz évest!  
Ebben az esetben valóban a tulajdonosát terheli minden felelősség!

Ha átvizsgálták és engedélyt kapott, mégis tömegkarambol történt, a felelősségben is osztozni kell!

Válasz

## **Olvasó**

(Szerző, **2011.01.25** 21:56)

Szeretném felhívni a jogászok figyelmét:  
Ha én veszek (lopok) egy használt autót és azt tizenévig használom, majd tömegkarambol okozom, - NEM HIVATKOZHATOK KONSTRUKCIÓS HIBÁRA.

Válasz

## **kérdéseim**

(Petivitez, **2011.01.24** 11:32)

Tisztelettel érdeklődöm;  
legjobb tudomásom szerint Magyarországon hivatalosan nem folyt bányászat, sem feldolgozás, ami eme mellékterméket képezte volna tovább.  
márpedig; egy külső gátat építettek - bővítendő a kapacitás - melyet nem volt idő, energia befejezni, így a csapadék megült a két gát között, ami alámosta a belső gátat.  
továbbá, hogy a gyurcsány család kezében a bányák, az Orbánékéban pedig a bányászati jogok.  
amit kitermeltünk azt az oroszoknak adták el, s háromszoros áron vásároltunk belőle alumíniumot.  
legvégül pedig, hogy Székesfehérvári üzemből hordtak oda kamionszámra iszapot.  
kérek szépen válaszokat, illetve ellenvetéseket.  
köszönettel.

Válasz

## **budapest**

(orosz, **2011.01.23** 15:52)

Köszönöm a válaszát.

Tökéletesen egyetértek Önnel. (Itt és most semmiféle engedélyt nem lett volna szabad kiadni!)

Igen, ... érdekek!

Leírom most itt - s nem csak Önnek - Plósz úr!

Már jóval a választások előtt próbáltam figyelmeztetni a várhatóan "nyereséget" elérő társaságot és annak vezetőjét, hogy kik azon személyek (rovott a múltjuk és szakmai felkészületlenség miatt), akiket felelőtlenség magas beosztásokba juttatni őket!

Az a valamilyen érdek felülkerekedett az ország, a magyar nép érdekén!

Én Zay által feljelentés alatt vagyok.

Csak annyit tettem, hogy még hónapja volt, kérdéseket tettem fel hozzá a honlapon, mert merőben mást írt magáról, mint ami az életben vele történt! Bár, egy ideig válaszoltatott is!

Illés úrral is beszéltem, ő pedig ne akart tudomást venni az általam felvetett környezeti problémára, hivatkozott arra, hogy még nincs hatalma!

Neveimet - a családom miatt - sem merem leírni, ezért ismeretlenként üdvözlöm Önt és az újság összes munkatársát és a megértő olvasókat!

Válasz

**orosz**

(Szerző, 2011.01.23 15:06)

Az én jogi felfogásom szerint a KDt TvVF-nek semmiféle engedélyt ebben a témában nem szabad adni.

Szerintem érintett a trehány ellenőrzésben.

Válasz

**orosz**

(Szerző, 2011.01.23 14:44)

Kedves Barátom!

A 110 napos, a 45 éves bolsevizmus és a 20 éves postbolsevizmusban a jog feladata nem az igazságkeresés, hanem az az osztályérdekek védelme. Ezt éljük napjainkban is, csak másként mondják.

Engem a mai napig nem keresett senki, illetve a Területfejlesztési minisztériumból visszajeleztek, hogy megkapták a levelem és továbbították.

Ez az írás dokumentum a többi mellett, hogy működik az orgazdatársadalom.

Válasz

**budapest**

(orosz, 2011.01.22 14:38)

Működhet e ilyen feltételekkel a MAL, ahogy azt a Közép-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség engedélyezte 2018-g?!

Plósz Úr!

Igénybe vették e az Ön szakmai segítségét, miután ezt az engedélyt kiadták volna?

Köszönettel veszem, ha válaszol!

Válasz